

r da introdução de meganavios, investimento em embarcações menores permanece



As encomendas e entregas dos chamados ULCVs (Ultra Large Container Vessels) acima de 18.000 Teus têm merecido bastante atenção da mídia especializada, o é perfeitamente justificável uma vez que a demanda por embarcações maiores para economia de escala e o desafio de as introduzir num mercado que está em plena desaceleração estão, sem sombra de dúvida, entre os principais temas da indústria. No entanto, por mais que as atenções estejam voltadas para os meganavios, não se pode dizer que porta-contêineres de menor tamanho estejam em baixa no mercado. Hoje em dia, há um número aproximado de 5.200 porta-contêineres navegando mundialmente, e a grande maioria (cerca de 85%) com capacidade abaixo dos 8 mil Teus. É claro que, conforme as barreiras físicas forem diminuindo, a média de tamanho dos navios continuará a subir, porém este é um processo gradativo e, até lá, os navios menores continuarão a ser requisitados em mercados de menor volume ou intrarregionais.