

sário da China inicia diálogo com o Estado sobre construção da hidrovia do Rio Toc

O gerente-geral da XGMA no Brasil, Joaquim Zheng, foi recebido na última sexta-feira, 27, na Secretaria Estadual de Desenvolvimento Econômico e Turismo (Sedetur), em Palmas, pelo superintendente de Desenvolvimento Econômico, Vilmar Carneiro, e o diretor de Desenvolvimento Estratégico e Atração de Investimentos, Paulo Mendonça, que fizeram apresentação da atual conjuntura econômica do Estado, incluindo a região do Matopiba, suas perspectivas para a próxima década e as oportunidades de negócios envolvendo a construção e exploração da hidrovia do Rio Tocantins como via de escoação da produção agroindustrial regional.

A hidrovia, unida à Ferrovia Norte/Sul e à malha rodoviária do Estado, complementar a logística de transporte de grãos e outras commodities produzidas no Estado, além de incrementar o desenvolvimento industrial.

Vilmar Carneiro explicou que o Brasil ainda não tem expertise nesse tipo de concessão e que a parceria do Governo do Estado seria no sentido de articular junto ao Governo Federal os mecanismos legais e segurança jurídica para execução do projeto, do estudo de viabilidade técnica e econômica, além da construção e concessão para operar a hidrovia. “Serão 12 portos fluviais no Estado ao longo do rio. Isso implica uma série de outros investimentos em infraestrutura e indústria de base, como a construção e manutenção de barcaças e a construção civil, além da produção de produtos manufaturados”, disse o superintendente.