

Porto de Imbituba busca novas cargas



O Porto de Imbituba espera um aumento de 150 mil toneladas por ano com o incremento de novas cargas. O Porto catarinense tem como meta atingir 6 milhões de toneladas com pavimentação de cargas dentro de dois anos. Segundo a direção, se for mantido o ritmo de crescimento que obteve de 2013 para 2014, que foi de cerca de 50%, a meta deve ser atingida. A empresa DeLong do Brasil Exportadora Ltda., por exemplo, está iniciando a realização de operações de exportação de milho através da operadora Serra Morena.

Em julho deste ano o presidente do Porto de Imbituba, Rogério Pupo, recebeu a equipe de executivos da DeLong do Brasil, que aproveitou para vistoriar as movimentações, que já estão ocorrendo, primeiramente com dois navios. Foi discutida a possibilidade de desenvolvimento de novos negócios e ampliação das operações atuais. Outra melhoria que a administração do porto, hoje a cargo do Estado de Santa Catarina, através da SCPAR, busca, juntamente com a prefeitura de Imbituba, é a melhoria da pavimentação e acesso ao porto. O acesso norte do município de Imbituba, que liga a BR-101 ao Porto, é uma antiga reivindicação do porto catarinense. O projeto de duplicação da via, que abrange as avenidas Marieta Konder Bornhausen e Manoel Florentino Machado, já existe e deve ser executado com recursos do governo estadual. Marcelo ressalta que também é uma meta a ampliação da área de armazenagem, melhorando a retaguarda do porto.

NAVEGAR 2015 Data: 15 a 16 de setembro Local: Salão Nobre do Hotel Plaza São Rafael em Porto Alegre- RS Inscrições: http://www.navegar2015.com/Tema_Principal_do_Congresso:

•“AS

POSSIBILIDADES DO CRESCIMENTO NO MERCADO GLOBAL COM SUSTENTABILIDADE”